

Velkommen til Resenbro



Velkommen til Resenbro

Velkommen til Resenbro

Resenbro er omkranset af smuk natur og ligger nabo til Gudenåen. Her kan du læse lidt om byen og dens historie. Byen har knap 2.000 indbyggere.

Jernbanen skaber byen.

Udgravninger og mange gravhøje fortæller, at der altid har boet mennesker i Resenbro. Som by er den dog ung. Jernbanen mellem Silkeborg og Langå blev anlagt i 1908, og samme år blev der bygget en brugsforening. Herefter gik det ret hurtigt med at bygge huse langs vejen mellem Silkeborg og Hammel.

Brugsen blev senere til købmand. Det skete, da udde-leren stak af med alle pengene og emigrerede til USA. Bygningen kan stadig ses ved Uno-X benzinstationen midt i byen. Den gamle stationsbygning ses stadig.

Cementstøberi, trækopproduktion og fiskekasser.

Cementstøberiet gav efter etablering i 1916 arbejde til mange. Andre ernærede sig med trækopremstilling. Byen havde flere savværker, hvor der var stor produktion af fiskekasser, der blev solgt til fiskerne ved Vesterhavet.



Butikker, golfbane og motorsportsbane.

For et par generationer siden var byen selvforsynende med en bred vifte af små butikker. I dag findes kun en – Rema 1000. Der er muligheder for at få noget at spise i pizzeria og i en kiosk med pølser og burgere.

I byen findes også Danmarks måske smukkeste golfbane, hvor man kan spise, samt FDM Jyllandsringen, der er Danmarks eneste internationale motorsportsbane.



Jyllandsringen



Resenbro skole



Plejehjemmet Rødegård

Om byen Resenbro

Som by er Resenbro en ung by. Helt konkret kan man sige, at byens start er fra 1908, hvor jernbanen mellem Silkeborg og Langå blev etableret med en station i Resenbro. På det tidspunkt var der blot en station, en kro, et enkelt byhus og en brugsforening. Brugsen og stationen kom samtidigt. Resten var mindre landbrugsejendomme. Broen over Gudenåen eksisterede og havde gjort det i århundreder. Fra gammel tid var broen det sted, hvor adelsvejen fra Skanderborg til Viborg passerede åen. Kro og bro hørte sammen ligesom der var en givtig ålegård ved broen.

Jernbanen kom til at ligge ved Resenbro nærmest ved en tilfældighed. Da den skulle anlægges, blev sognerådet i Linå spurgt af DSB, hvor man helst ville have strækningen gennem sognet. Sognerådet ønskede den så langt væk fra Linå som muligt, for som man sagde: "Vi vil ikke have den i nærheden af gårde, og hvor der ellers bor mennesker. Lokomotivets pusten jawer jo bare køerne væk og forstyrrer os i vor middagssøvn". Og derfor kom den til at ligge ved Resenbro, hvor der ikke boede mange mennesker. Men tilstedeværelsen af en togforbindelse fik netop folk til at flytte til. Og på kort tid voksede en mindre by frem med huse på Skærbækvej og Møllegårdsvej.

Også før jernbanen blev anlagt var der transportforbindelse til Silkeborg fra Resenbro. Der var en dagvognsforbindelse på ruten Sorring – Voel – Resenbro og Silkeborg. Dagvognen transporterede både mennesker også smågrise i kasse, som kusken sad på under kørslen og varer. Han kunne også have forskellige bud med. Kusken havde kaffebønner med til købmændene. Dyrlægen og lægen skulle også have dunke med benzin, da hverken Resenbro, Voel eller Sorring havde benzintank. Omkring år 1900 var det Jakob Post fra Sorring, der kørte ruten. I 1910 solgte han både hus og dagvogn til Peter Voscherau, der kørte frem til 1915, hvor kørsel med dagvogn ophørte og blev overtaget af rutebiler. Peter flyttede i 1917 med sin familie til Resenbro.



Resenbro Børnehus

Håndværk, skole og plejecenter.

I byen er der en del håndværkerforretninger. Der er en bedemandsforretning og plejecentret Rødegård.

Der er skole og børneinstitution og Børnecentret Solbo, der er en døgn- og daginstitution for børn og unge med betydelig og varig nedsat funktionsevne.



Resenbro Golfklub



Resenbro lokalråd



Resenbro lokalråd



Resenbro lokalråd



Resenbro lokalråd

Tavlerne lavet af Resenbro lokalråd med støtte af Silkeborg kommune

Velkommen til Gudenåen og Trækstien



Gudenåen og Trækstien

Bro og adelsvej.

Den nuværende bro over Gudenåen er bygget i 2017. I 1548 omtales en bro samme sted som Resendals Bro. Kongen ejede den, og man skulle betale bropenge for at passere den. Før der var bro, var der et vadested. Adelsvejen mellem Skanderborg og Viborg førtes over åen her.

Ved adelsvejen i Resenbro ligger "Rethøw" – en gammel gravhøj. Her foregik henrettelser af forbrydere, og her blev Thomas Bromand henrettet i 1746. Han forpagtede indkrævningen af bropenge og drev beværtning af vejfarende. Hans dødsdom skyldtes et drab på hans kones veninde Maren Sørensdatte året forinden. "Rethøw" og en del af den gamle adelsvej kan ses endnu.



Ved broen var en kro. Kromanden ejede også en ålegård ved broen, og der var mange ål. Da staten købte og nedlagde den i 1916, betalte de kromanden 28.000 kr. for den. Det var mange penge. Opførelse af en 4-længet gård kostede dengang 18.000 kr. Kroen på billedet blev opført i 1861 og nedrevet i 1990 og afløst af de nuværende boliger, der også findes i den gamle krohave.

Trækstien

Pramdragerne så også landskabet langs Gudenåen, når de trak prammene op til Fabrikken. De levede på samfundets bund. Det var et dårligt betalt slid. De har hadet den sti. Men sådan en dag med efterårsfarver, er der nok en der har set det samme som mig. Han talte sikkert ikke om det. Det var uvigtigt! Det er mit privilegie at kunne gå her, at kunne opleve stien, vise den frem som jeg ser den, tale om den. Kan mine børnebørn også det?

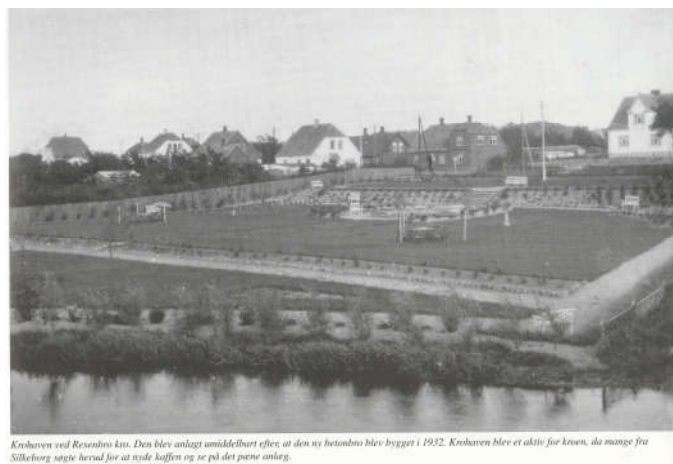
Digt og billede af Peter Birk



Træksti og pramfart.

Sejlads med pramme mellem Randers og Silkeborg blev sat i system i begyndelsen af 1800-tallet. Når de lastede pramme skulle mod strømmen til Silkeborg, blev de trukket af heste på den opførte træksti. Pramkarle hjalp til med styringen af prammen.

I dag er en gå- eller cykeltur på den renoverede træksti en enestående naturoplevelse med et historisk vingesus og kan anbefales. Følg vejen mod Silkeborg ca. 300 meter, drej til højre i rundkørslen. Se vejen på kortet. På Gudenåens nordside findes trækstien, hvor der er yderligere information.



Krohaven ved Resenbro lvs. Den blev anlagt umiddelbart efter, at den ny hestebro blev bygget i 1932. Krohaven blev et aktivt for kroen, da mange fra Silkeborg søgte hved for at nyde kaffen og se på det pæne anlæg.

Kort 1 Silkeborg-Svostrup

0 10 km

